

# لیره و لهوی

## به ریوه بهری نوسین

### نیمارات و موبایل

ژماره‌ی دانشتوانی ( ۴ ) ملیون

ژماره‌ی هاوبه‌سانی موبایل ( ۹۵ ) ملیون

دانشتوانی نیمارات ئاسنایه‌تیه‌کی زوریان له‌گه‌ل تلفونی موبایل هه‌یه ، ههر له سه‌ره‌نای هه‌شتاکانی سه‌ده‌ی رابردو و نه‌و کانه‌ی موبایل بریتی بوو له جانتایه‌ک و تور و مایکیک که پی‌ی ده‌وترا ته‌له‌فونی ئوتومبیل، نه‌و کانه‌ی نرخ‌ی ( ۸۰۰۰ ) دۆلار بوو نیماراتیه‌کان لافیان به به‌کاره‌ییانی نه‌م ئامیره‌ لیده‌دا .



نیستاش که سه‌ره‌نای سه‌ده‌ی بیست و یه‌که‌مه و نرخ‌ی موبایل و خزمه‌تگوزاریه‌کانی به شیوه‌یه‌کی زور به‌رجاو داشکاو ، نیمارات بووه‌ته پیسه‌نگی ولاتانی عه‌ره‌بی و ناوچه‌که له به‌کاره‌ییانی موبایل ، هه‌روه‌ها له ئاستی جیهانیس له‌گه‌ل ولاته پیسه‌گه‌وتوووه‌کانی بواری موبایله .

ده‌زگای ( اتصالات ) رایگه‌یاند که ریژه‌ی به‌کاره‌ییانی موبایل بو ژماره‌ی دانشتوانی نیمارات که نه‌مسال به ( ۴/۱ ) ملیون که‌س تو‌مار کرا ( ۱۲۰٪ ) که پتر له ( ۵ ) ملیون هاوبه‌ش له‌م ولاته هه‌یه ) .

### جل و به‌رگی به ئامیری نه‌لکترۆنی چیندراو

جل و به‌رگی به ئامیری نه‌لکترۆنی چیندراو بووه‌ته مۆده‌ی سه‌رده‌م و نیستا زور کۆمپانیای به‌ره‌م هه‌یانی جل و به‌رگ هه‌ئساون به دروستکردنی جل و به‌رگی جوراو جورا که ئامیری نه‌لکترۆنی پیوه لکینراوه یان چینراوه .

له ناوه‌راستی ته‌موزی رابردو ، له شاری میونخی نه‌لمانیا پیشانگای ( ISPO ) ی هاوبه‌نه کرایه‌وه ، له‌م پیسه‌نگایه‌دا کۆمپانیای جل و به‌رگی جوراو جورا و وه‌رزیشان خسته روو به دیزاینی نوێ .

کۆمپانیای جیهانی کویانو ( KOYONO ) بو جل و به‌رگ چاکه‌تیکی نمایش کرد که نرخه‌که‌ی ته‌نها ( ۲۷۵ ) دۆلار بوو ، نه‌م چاکه‌ته‌ چینیکی زیره‌کی له‌ناو چاندراوه و پینج قۆیچه‌ی له‌خۆ گرتوووه بو کۆنترۆل کردنی ئامیری ( ئای بود ) ی مۆسیقا بی نه‌وه‌ی چاکه‌ته‌که‌ دابینییت .

هه‌روه‌ها کۆمپانیای سکوتقیست ( Scott vest ) پانتۆریکی کورت و چاکه‌ته‌کی وه‌رزشی خسته روو که چاکه‌ته‌که‌ ( ۲۵ ) قۆیچه‌ی شاراوه‌ی پیوه‌یه هه‌روه‌ها ناوچه‌یه‌کی تاییه‌ت به‌ تۆری په‌یوه‌ندی که‌سیتی له‌خۆ گرتوووه / پانتۆره کورته‌که‌ش ( ۱۱ ) قۆیچه‌ی پیوه‌یه .

کۆمپانیای ( ئونیل ) جه‌نایه‌کی پستی خسته روو که کامیرای قیدیوی پیوه‌بوو قۆیچه‌کانی کۆنترۆلیس له‌سه‌ر ده‌ستی هه‌نگر بوو . جورا جل و به‌رگی تر که ناوی ( GPS OVER IB ) بریتییه له‌ چاکه‌تیکی و سیسته‌می ( GPS ) بو ده‌ستنیسان کردنی شوینه‌کان و تۆری موبایل ( GSM ) ( بلوتوث ) تیدا چاندراوه . واته‌ نه‌و که‌سه‌ی له‌به‌ری ده‌کات شوینه‌ جوگرافیه‌کان ده‌ناسییت و وینه‌ ده‌گریت و موبایل به‌کار ده‌هینییت .

## ئاوینەى پېشەوەى ئوتتومبیل .... موبایل و شاشەیه

بېگومان بەکارهینانی موبایل له کاتی هاژوتنی ئوتتومبیل کاریگەرەیه کی سه لبی له سهەر بیر و هووشی شوفیر ههیه و له زۆریه ی ولتانیس بەکارهینانی له کاتی شوفیری قهدهغهیه ، بۆ ئەم مه بهستهش کۆمپانیای (سکیۆد) ی ئەلمانی جۆره موبایلکی دروست کردوو و ناوی ناوه (فۆسه) ئەم موبایلە بریتیه له گۆرینی ئاوینەى ناو ئوتتومبیل که شوفیر دواوه ی لی دەبینیت چونکه ههردەم شهفیر له لیخوری سهری ئاوینە دهکات ، ئەم ئاوینەیه به کاری موبایل هه لدهستیت و هه موو خزمهتگوزاریه کانی تیدا یه و شوفیر زۆر به ئاسانی دهتوانیت تلفون بکات و ژماره کان دهبرینیت و کۆنترۆلی دهنگی بکات .

### ۸ ملیارد دۆلار زیانی فایرۆس و کرداری ئەلکترۆنی ساخته له ئەمریکا



بەکارهینەرانى کۆمپوتەر له ویلايه ته یه کگرتوه کانی ئەمریکا، له دوو سالی رابردوو زیانی ههشت ملیارد دۆلاریان لیکهوتوو. له ئەنجامی له کار کهوتن و چاککردنهوهی کۆمپوتەرکانیان به هوێ فایرۆس و پرۆگرامی هاگردن و سیخوری.

دهرباره ی ئەو زیانه گهورهیه (دان هابارد) جیگری سهروکی کۆمپانیای (WebSine) گوتی: له راستیدا هه موو لایه که زه ره مه ندىن هه ر له کۆمپانیاکانی دنیایی تا بانکه کان و کۆمپانیاکانی به ره مه مین و به کاربه ر، هه ر ئەم باره یه وه، هوکاری ئەو زیانه گهوره یه به یله ی یه که م ده گه ریته وه بۆ که مه ترخه می له به کار هینانی کۆمپوتەر و به کار نه هینانی پرۆگرامی دژه فایرۆس. له لایه کی تر هه ندىک له پسپۆران رایان وایه، که زۆر له به کاربه رانی کۆمپوتەر ده که ونه دوا ی راو کردنی ساخته، که زۆر جار ان راگه یاندىکی ساخته یان سه رنج راکیش وا له به کاربه ر دهکات بچینه ناو ئەو پرۆگرامانه و ده بیته نیچیریکی باشی ئەم راوچیه ساخته.

شایانی باسه به یپی دوا ئامار ده رکه وتوو ۲۰٪ به کارهینەرانى کۆمپوتەر له ئەمریکا پرۆگرامی دژه فایرۆس به کارناهیین و ۳۵٪ پرۆگرامی سیخورییه کانیان فه رامۆش کردوو.

### Airfrance سیستمی په یوهندی موبایلی ئاسمانی Onair تاقی ده کانه وه

کۆمپانیای Airfrance ده ستیکردوو به کار بیکردنی سیستمی نه له فۆنی موبایلی ئاسمانی Onair و ماوه ی شه س مانگ به شپوه ی ئەزمونی ده بییت و به م جۆره ئەم کۆمپانیایه ده بیته یه که مین کۆمپانیای فرۆکه وانی مه ده نی ئەم خزمهتگوزارییه له نیو فرۆکه کانی دا بین بکریت . Onair سیستمیکه که هه موو سه رنیشانی نیو فرۆکه ده توانن موبایلەکانیان به کار بیین و سه رتا له نیو فرۆکه ی جۆری Airbus له گه شه ته کورت خایه نه کانی ئەوریا به کار ده هینریت و دوا ی ته وا بوونی ماوه ی ئەزمونی هه مان سیستم له نیو فرۆکه ی جۆر Boeing به کار ده هینریت شایانی باسه Onair پرۆژه یه کی هاوبه شی کۆمپانیای SITA گرۆپی Airbus ه و له گه ل به ده سته یانی مۆله تی وه به ره ییان به نیازن تا سالی (۲۰۰۸) ئەم خزمهتگوزارییه بۆ هه موو فرۆکه یه ک دا بین بکه ن

### Microsoft هه لمه تیك له دژی راوچیانى فیلباز ده ست پیده کات.

کۆمپانیای (Microsoft) هه لمه تیکی جیهانی ده ستی بیکردوو دژی کرده کانی ناسراو به (راوی فیلبازانه – Phishing) کۆمپانیاکه رایگه یاند زیاتر له سه د داواکاری دادوه ری پېشکەش به دادگا کردوو بۆ راوه دونانی راوچیانى فیلباز له ناوچه کانی ئەوریا و خۆره لاتى ناوه راست و ئەفریقا . هه وتی (Microsoft) به هه ماهه نگی له گه ل چه ندىن لایه نی په یوه نداره بۆ دۆزینه وه و گه ران به دوا ی ئەو که سانه ی به هوێ ئینته رنیته وه په نا ده به نه به ر کاری ساخته کاری و فروفیل . کۆمپانیاکه ده لیت تا ئیستا به ره می هه وتله کانیان داخستنی (۴۷۰۰) چوار هه زار و حه وت سه د پیگه ی تاییه ت به کاری ساخته کاری و فیلبازی بووه له سه ر تۆری ئینته رنیته له سه رانه ری جیهاندا .